



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 556

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	M20V
Tehase tähis (VIN kood)	0185172
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1956

Vanasõiduki klass	M1/sedaan
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki Autotehas

Pikkus mm	4665
Laius mm	1695
Kõrgus mm	1640

Täismass kg	1835
Tühimass kg	1350
Kandevõime kg	485

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	55
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	6,00x16
Rehvi mõõdud 2. teljel	6,00x16
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	880
Lubatud koormus 2. teljel	955
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	38
Mootori töömaht cm ³	2120

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		10.10.2018	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		10.10.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.					
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	97	
5.1.1	Istmed	25	25	uus, originaalilähedane	
5.1.2	Käetoed	5	5	uus, originaalilähedane	
5.1.3	Sisepolster	20	18	uus, originaalilähedane, ajastukohased kleebised päikesesirmil, tulemüürile lisatud karvane polster, jalgade juures küljepapile lisatud polster, pagasiruumis puuduvad küljepapid, tagumisele papile lisatud polster	
5.1.4	Armatuur	20	19	vasakul lisaauk, spidomeetri ja kella võrud vale värvi	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	loomulik kulumine	
5.1.6	Põrandakate	5	5	uus, originaalilähedane	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	sisepeegel värvitud kerevärvi, olemas tööriistade komplekt	

97,0%

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	90	81,5	
5.2.1	Pinnakate	20	20		
5.2.2	Põhimik	15	14	puuduvad esimesed porikaitsed	
5.2.3	Poritiivad	7	4	taga puuduvad poritiiva sisemised kaitsed	
5.2.4	Kapott	7	6	esikapoti vedrud ei ole värvitud, ees ja taga ei ole hingede kruvid värvitud	
5.2.5	Uksed	7	6,5	uste lukud ja keeled tsiingitud (peavad olema värvitud)	
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	8	1 tuleklaas uuem	
5.2.8	Embleemid	5	4	kapotil ja ninal olev embleem peab olema kere värvi	
5.2.9	Kaitseraud	5	4	tagumine kaitseraud defektiga, taga puudub vahetihend	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole ettenähtud	
5.2.11	Haakesead	0	0	pole paigaldatud	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	loomulik kulumine (kriimud)	
5.2.13	Erivarustus	0	0		
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3		

90,6%

5.3	Veermik	KOKKU	100	98	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	9	tagavedrudel puudu kaitsekatted	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	10	üks ilukilp defektiga	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	4	kasutatud kaasaegseid kinnitusvahendeid	

98,0%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		10.10.2018	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		10.10.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	94	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	hooratta koja vaateakna luuk vale värvi
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18	karburaator vale markeeringuga, kütusepumba ja karburaatori vahel peab olema toru, stutser värvitud mustaks
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13	anduril lisapistik, klambritel peavad olema kruviklambrid
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	lisatud ajastukohane otsik
5.4.6	Õlitussüsteem		10	8	õlifiltri stuts ja kaas vale kujuga
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

94,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	93	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	25	kaasaegsem starter
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	loomulik kulumine
5.7.4	Raadioseadmed		10	10	
5.7.5	Juhtmestik		20	18	klemmide alused erinevat tüüpi, osa juhtmeid kaasaegsed, süütepooli juhtmele lisatud kummilutt, massijuhe ei ole kinnitatud akuraami all (juhtme ots ebaõige kujuga),
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

93,0%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	95,39%
läbisõidunäidiku näit	42301

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		10.10.2018	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		10.10.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		10.10.2018	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		10.10.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		10.10.2018	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		10.10.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		10.10.2018	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		10.10.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud sõiduk

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	95,39%
läbisõidunäidiku näit	42301

Akti väljaandmise kuupäev	17.11.2018	Akti kehtivuse tähtaeg	17.11.2030
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		10.10.2018	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		10.10.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.